

# AGIR SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

les **solutions** d'universitaires  
canadiens et canadiennes



TROTTER ISPP  
INSTITUTE FOR SCIENCE AND PUBLIC POLICY  
SCHOOL OF GRADUATE STUDIES AND RESEARCH



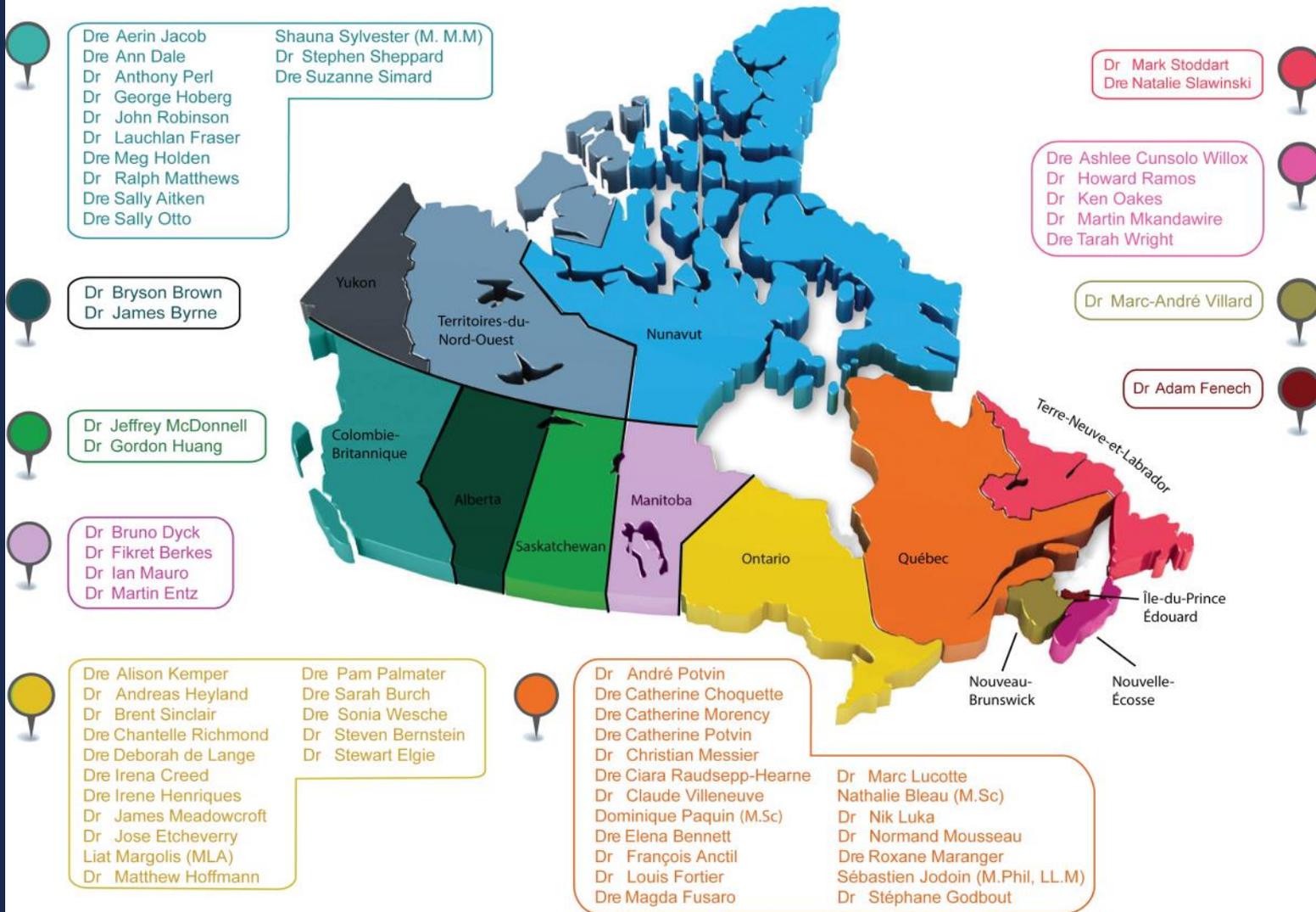
Réseau  
Environnement



Association francophone  
pour le savoir

Acfas

# CARTE DES CHERCHEUR(E)S DU DCV



@dialoguescanada #durableCAN

# Vers un Canada sobre en carbone

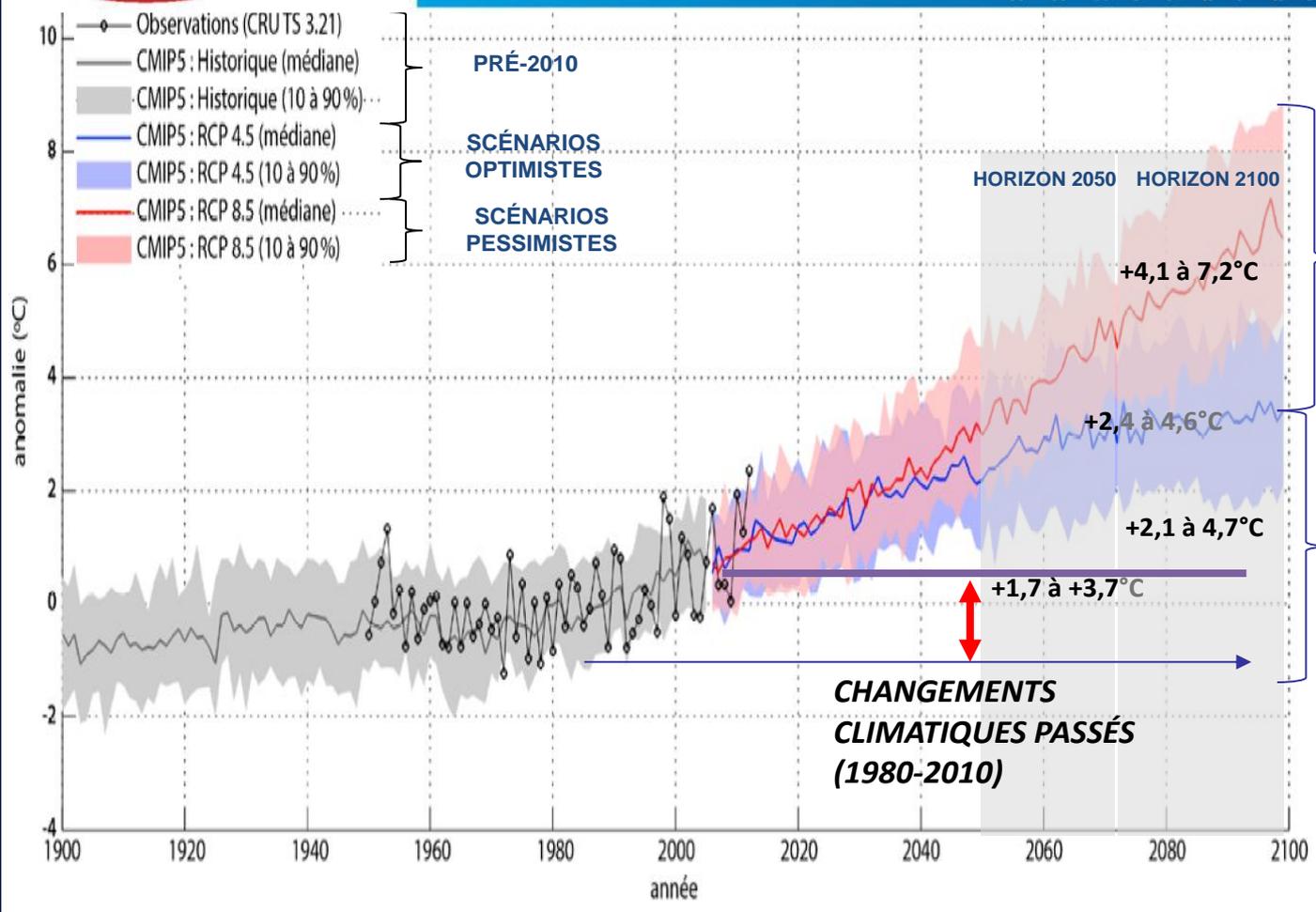
## UNE VOIE DE TRANSITION POSSIBLE

Objectif à long terme de 80% de réduction des émissions d'ici 2050.  
Objectif à moyen terme de 26 à 28% sous les niveaux de 2005 d'ici 2025.

COURT TERME	MOYEN TERME	LONG TERME
<b>ORIENTATION STRATÉGIQUE 1</b> Établir un prix sur le carbone.		
Adopter une taxe nationale sur le carbone ou un programme national de plafonnement et d'échange des droits d'émissions.		
<b>ORIENTATION STRATÉGIQUE 2</b> Inclure des objectifs audacieux de production d'électricité à faibles émissions de gaz à effet de serre (GES) dans les plans d'actions climatiques du gouvernement fédéral et des gouvernements provinciaux.		
Adopter des cibles ambitieuses sectorielles pour la production d'électricité à faibles émissions de GES.	Soutenir des infrastructures de transport d'électricité interprovinciales.	
<b>ORIENTATION STRATÉGIQUE 3</b> Intégrer le secteur de la production pétrolière et gazière dans les politiques climatiques.		
Éliminer toutes les subventions directes et indirectes destinées à l'industrie des combustibles fossiles.		
Mettre en place un cadre de réglementation clair, cohérent avec la transition vers une économie sobre en carbone.		
<b>ORIENTATION STRATÉGIQUE 4</b> Adopter une politique énergétique à multiples niveaux ayant comme éléments centraux l'efficacité énergétique et la coopération en matière d'électrification.		
Développer une politique énergétique nationale planifiant à long terme la transition vers des énergies à faibles émissions de GES.	Adopter des cibles d'efficacité pour la consommation d'énergie liée à l'extraction des ressources naturelles.	
Veiller à la mise en place de normes et de mesures incitatives relativement à l'efficacité énergétiques des institutions gouvernementales.		
<b>ORIENTATION STRATÉGIQUE 5</b> Adopter rapidement des stratégies de transport à faibles émissions de GES dans l'ensemble du Canada.		
Mettre à jour les normes d'émissions pour les véhicules et soutenir la diversification des carburants.	Électrifier le transport routier.	
Soutenir de nouveaux modèles de transport.		
Encourager le transport actif.	Améliorer le transport ferroviaire et accroître les liaisons intermodales.	
<b>ORIENTATION STRATÉGIQUE 6</b> Intégrer l'aménagement du territoire dans les politiques de planification des infrastructures, d'utilisation des terres, du transport et de l'énergie.		
Mettre les changements climatiques au cœur de la planification du territoire et de la planification urbaine, et identifier de nouvelles possibilités de financement.		
Reconnaître l'importance des infrastructures écologiques et de la « croissance urbaine intelligente <sup>1</sup> ».		
<b>ORIENTATION STRATÉGIQUE 7</b> Soutenir la transformation du secteur du bâtiment en un secteur neutre en carbone ou même au bilan carbone positif <sup>2</sup> .		
Adopter des cibles d'efficacité énergétique ambitieuses ainsi que des normes nationales de réduction d'émissions de GES pour le secteur du bâtiment.		
Investir dans l'énergie renouvelable et ambiante pour des bâtiments nouveaux ou existants.		
<b>ORIENTATION STRATÉGIQUE 8</b> Protéger la biodiversité et la qualité de l'eau durant la transition vers une société sobre en carbone, tout en visant une approche nette positive.		
<b>ORIENTATION STRATÉGIQUE 9</b> Soutenir les pratiques viables de pêches, foresterie et agriculture permettant la réduction des émissions de GES, la séquestration du carbone, la protection de la diversité biologique et de la qualité de l'eau.		
<b>ORIENTATION STRATÉGIQUE 10</b> Faciliter la transition vers une société viable et sobre en carbone par l'établissement d'institutions adéquates et ouvertes à la participation citoyenne.		

@dialoguescanada  
#durableCAN

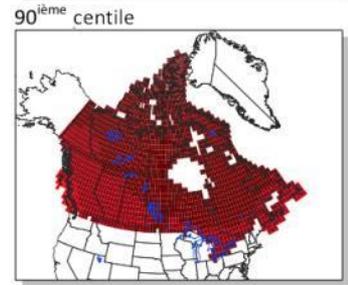
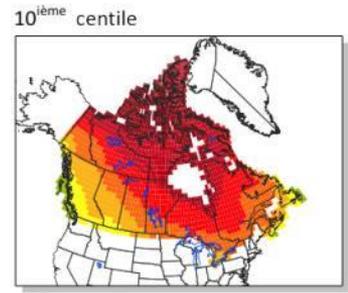
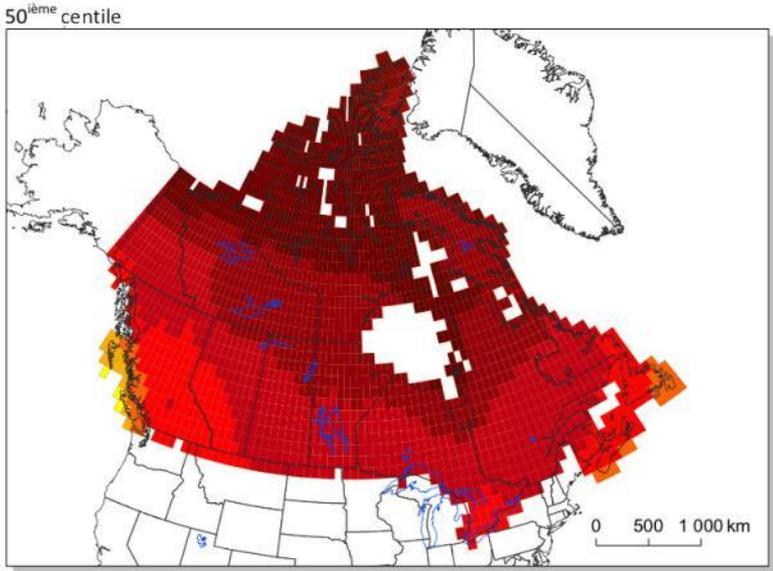
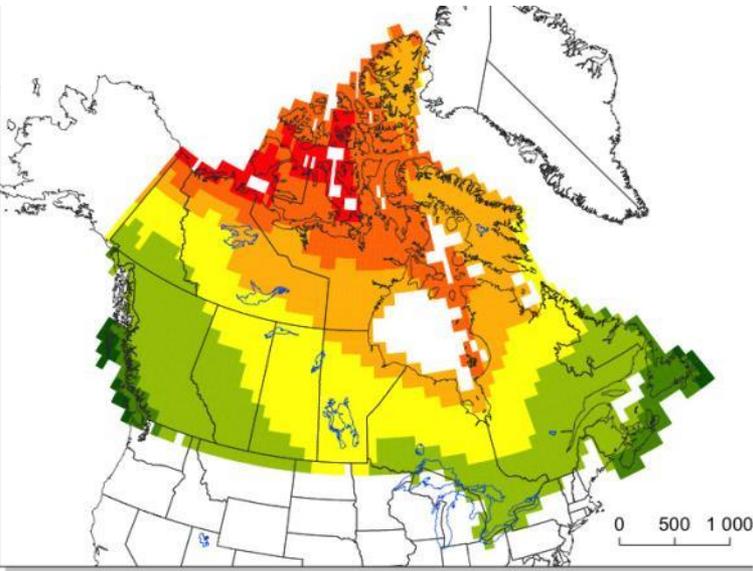




Évolution des anomalies de températures moyennes annuelles observées pour la région Sud (1950-2012) et simulées (1900- 2100) par rapport à la moyenne 1971-2000, pour la période historique (gris) et selon les RCP4.5 (bleu) et RCP8.5 (rouge).

Ouranos,  
2014

# Changements de la température annuelle moyenne au cours des 100 prochaines années



Δ Température à 2m (°C) : ANN



Δ Température à 2m (°C) : ANN



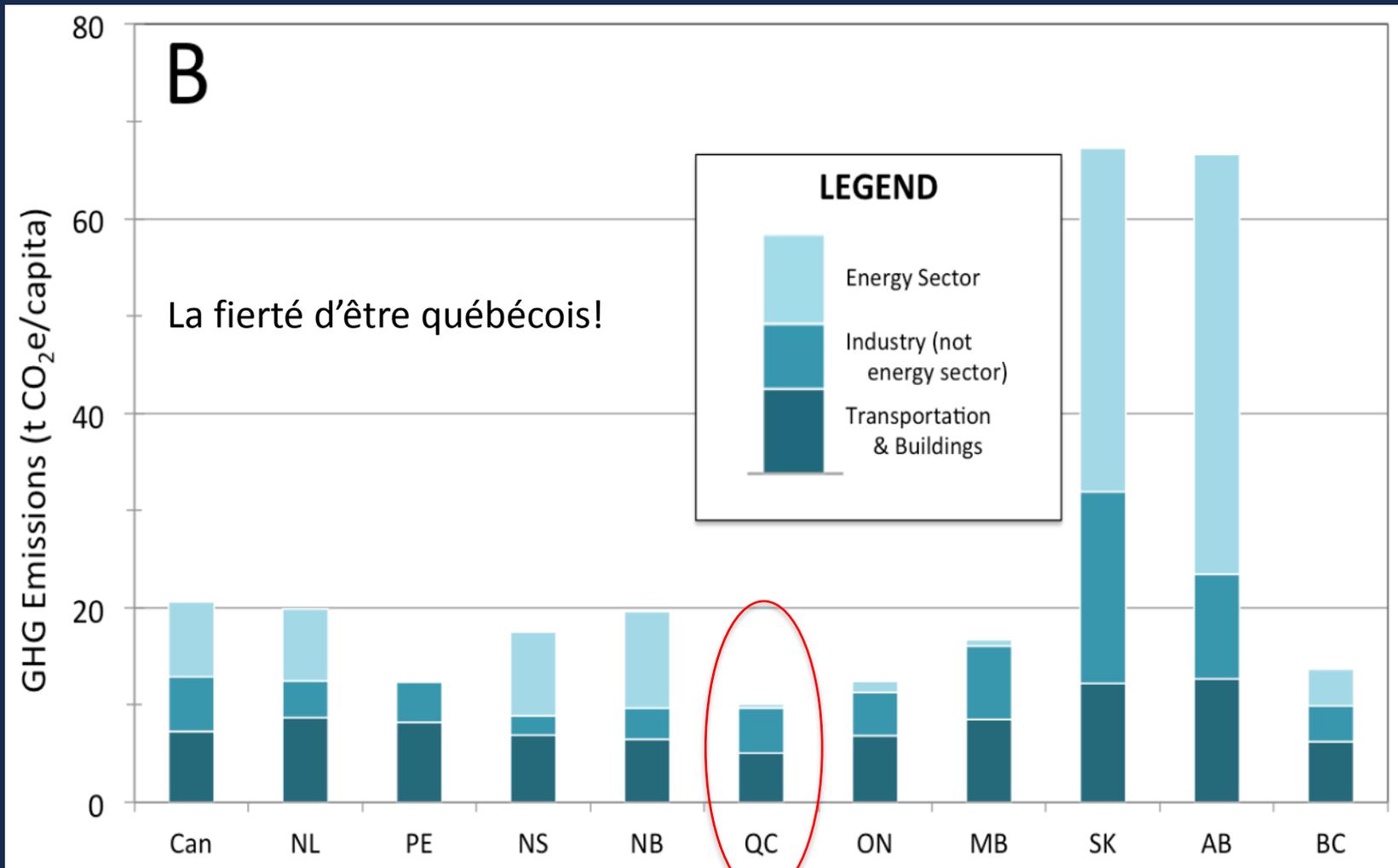
@dialoguescanada #durableCAN



Dialogues pour un Canada vert



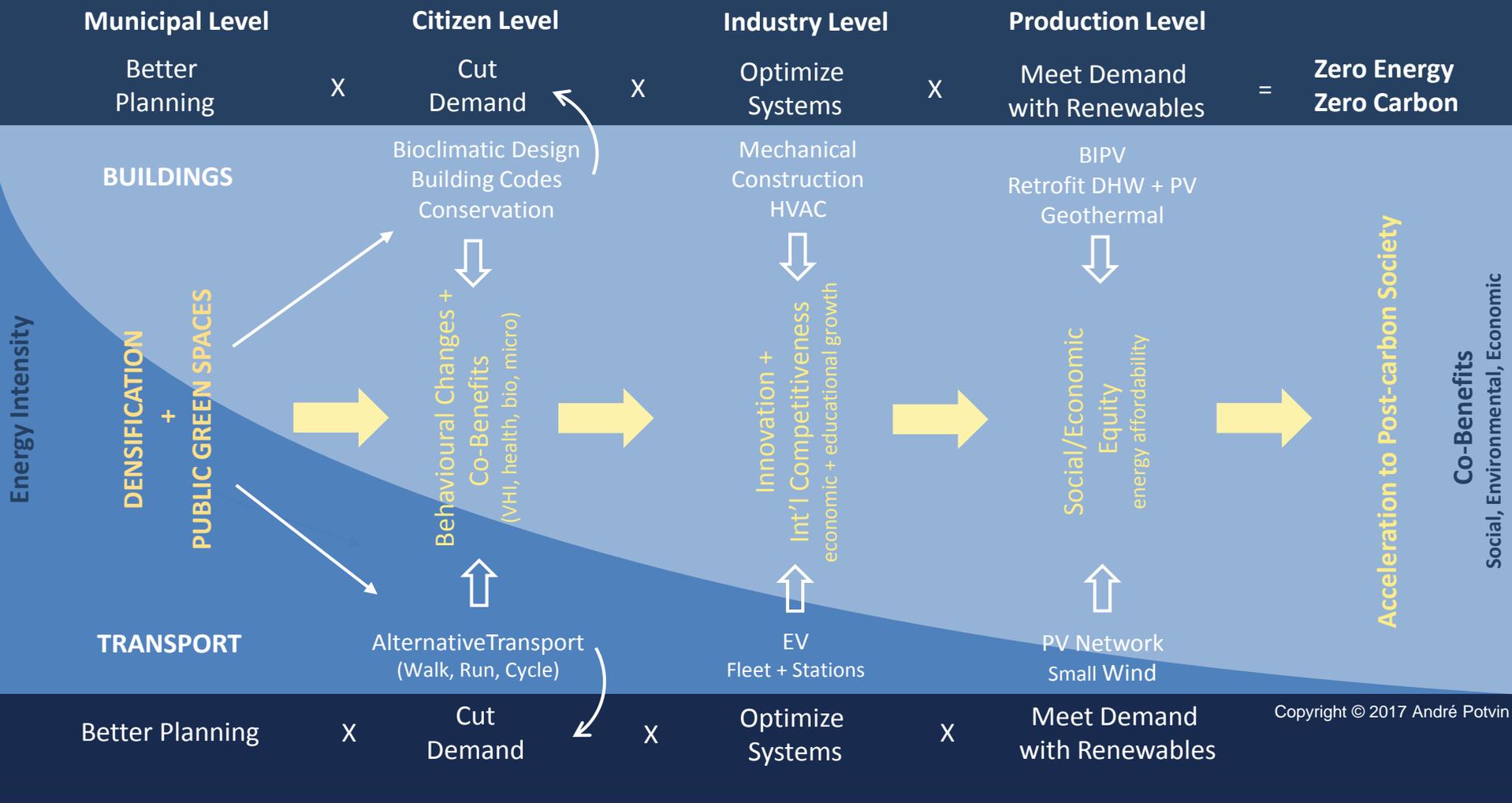
# Nous travaillons actuellement à un rapport sur l'énergie



# Accélérer la transition énergétique: Transport et villes



# The Multiplier Effect for Zero-Energy, Zero Carbon/Net-Positive Development



Copyright © 2017 André Potvin



**Dialogues  
pour un  
Canada vert**





# Électrifier note industrie: un avantage de marketing?

# Rôle du Québec dans la coopération régionale en électricité?

Énergies renouvelables du Canada :  
un potentiel impressionnant

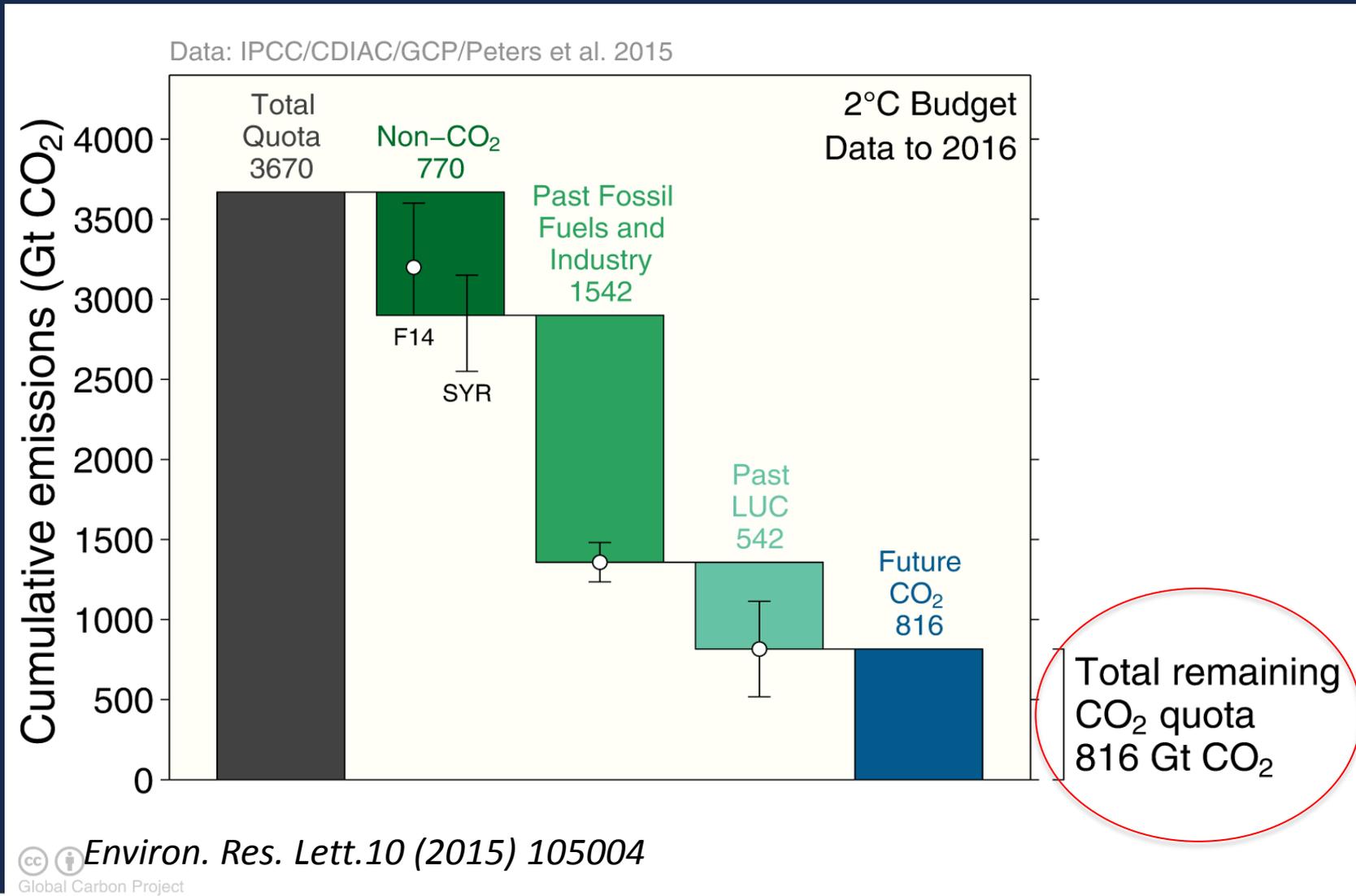


- Barrages existants
- Barrages potentiels

Lignes électriques



# La position du Québec face à l'industrie pétrolière et gazière



# Notre devoir envers les générations futures



@dialoguescanada  
@dialogustainab